

NOTICE OF MOBILIZATION TO BEGIN ON OR ABOUT JULY 26, 2017

The Bethesda Metro South Entrance is a Montgomery County project to add a new south entrance to the Bethesda Metro station. The new entrance will be located on Elm Street, just west of Wisconsin Avenue, and will connect street level, the Bethesda Purple Line station, and the south end of the Red Line station platform with six elevators and a new Red Line mezzanine.

This project is funded by Montgomery County with the Maryland Department of Transportation Maryland Transit Administration (MDOT MTA) managing the construction on behalf of the County. The Bethesda Metro Station South Entrance is being constructed as part of the Public-Private Partnership (P3) between the MDOT MTA and Purple Line Transit Partners. Once complete, the Bethesda Metro South Entrance will be operated by the Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA).

WORK DESCRIPTION:

Purple Line Transit Partners will begin mobilization of equipment to support future construction on or about July 26, 2017.

Activities include:

- Maintenance of traffic implementation
- Fence installation
- Container unit setup
- Equipment and supply delivery

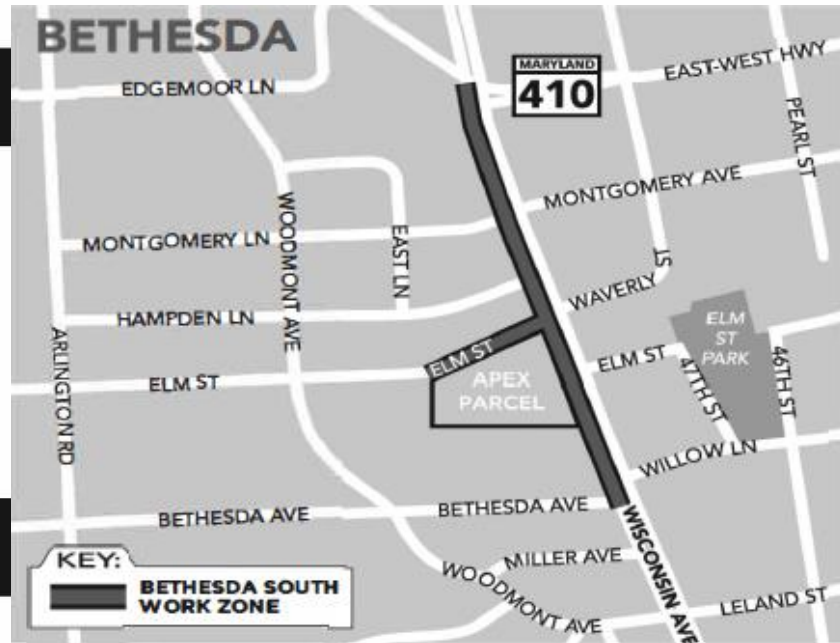
WORK HOURS:

Work hours will vary from phase to phase during construction of the shaft. Initial work hours during mobilization will be from 7a.m. to 7p.m., Monday through Saturday.

Elm Street will remain closed to through vehicular traffic as well as pedestrian traffic near the fenced work zone from July 2017 through the summer of 2021.

Updates and additional information on the construction of the Bethesda Metro South Entrance can be found at <https://mta.maryland.gov/transit-projects>.

For questions or concerns about this work please call **240-424-5325** or via email at Carla.Julian@pltcllc.com.



EL AVISO DE MOVILIZACIÓN COMENZARÁ APROXIMADAMENTE EL 26 DE JULIO DE 2017

La Entrada Sur de la Estación de Metro de Bethesda es un proyecto del condado de Montgomery para añadir una nueva entrada al sur de la estación de Metro de Bethesda. La nueva entrada estará ubicada en la Elm Street, justo al oeste de la Wisconsin Avenue, y conectará a la calle, la estación de la Línea Púrpura de Bethesda y el extremo sur de la plataforma de la Línea Roja con seis ascensores y un nuevo entrepiso de la Línea Roja.

Este proyecto es financiado por el Condado de Montgomery con la Maryland Department of Transportation Maryland Transit Administration (MDOT MTA) gestionando la construcción a nombre del Condado. La Entrada Sur de la Estación de Bethesda está siendo construida como parte de la Asociación Público-Privada (P3) entre la MDOT MTA y Purple Line Transit Partners. Una vez completada, la Entrada Sur del Metro de Bethesda será operada por la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA).

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO:

Purple Line Transit Partners comenzará la movilización de los equipos para apoyar la futura construcción aproximadamente el **26 de julio de 2017**.

Las actividades incluyen:

- Mantenimiento de la implementación del tráfico
- Instalación de las vallas
- Instalación de la unidad contenedora
- Entrega de equipos y suministros

HORAS DE TRABAJO:

Las horas de trabajo varían de fase a fase durante la construcción del eje. Las horas iniciales de trabajo durante la movilización serán desde las **7 a.m. hasta las 7 p.m., de lunes a sábado**.

La Elm Street permanecerá cerrada, prever tráfico vehicular, así como tráfico peatonal cerca de la zona de trabajo cercada desde julio de 2017 hasta el verano de 2021.

Las actualizaciones e información adicional sobre la construcción de la Entrada Sur de la Estación de Metro de Bethesda se pueden encontrar en <https://mta.maryland.gov/transit-projects>.

Si tiene preguntas o preocupaciones acerca de este trabajo, llame al **240-424-5325** o al correo electrónico Carla.Julian@ptcllc.com.

