

AVISO SOBRE PRÓXIMAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

La Administración de Tránsito de Maryland (MTA, por sus siglas en inglés) está realizando una serie de reubicaciones de servicios públicos a nombre del Condado de Montgomery, en preparación para la construcción de una nueva entrada sur a la estación de Metro de Bethesda ubicada en la intersección de Elm Street y Wisconsin Avenue. Esta entrada será accesible de acuerdo a los principios de la Ley ADA. La entrada sur a la estación de Metro de Bethesda eventualmente conectará a la estación de Bethesda de Purple Line de MTA. Estas obras de reubicación, son financiadas por el Condado y en última instancia, son operadas y pertenecen a la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés), y representan la primera etapa del proceso coordinado de construcción que tomará aproximadamente seis años en el área de la entrada sur de la estación de Metro de Bethesda.

Próximas actividades

Actualmente, MTA está gestionando actividades previas a la construcción tales como la reubicación de utilidades (servicios públicos) y las cuales serán realizadas en tres fases durante los próximos 18 a 24 meses.

Fase 1: Washington Gas

Comenzó a mediados de abril de 2016. El trabajo subterráneo ha sido completado. La restauración final de la vía está pendiente.

Fase 2: Verizon

PARA COMENZAR EN O CERCA AL 18 DE AGOSTO DE 2016

Duración de las obras: aproximadamente 4 meses

- Verizon relocalizará banco del conducto subterráneo de Elm Street a la acera norte de Elm Street
- La acera norte de Elm Street estará cerrada para el trabajo de reubicación y será desviada temporalmente alrededor del área de trabajo.
- El tráfico en Elm Street será mantenido en cada dirección; sin embargo, los carriles serán reducidos para acomodar las obras de reubicación.
- Se espera que todas las obras se lleven a cabo de lunes a viernes entre las 7:00 y 3:30 p.m.
- Señales de control de tráfico serán localizadas en el área antes de comenzar las obras en cualquier día dado. Señales de "Prohibido parquear" ("No Parking") serán publicadas 48 horas antes del inicio de las obras, como exige el permiso y según sea necesario.

Fase 3: PEPCO

COMIENZO PREVISTO PARA FINALES DEL 2016

Duración de las obras: aproximadamente 8 meses

Actualizaciones en tiempo real sobre la Fase 2, obras de Verizon y detalles adicionales sobre las fases posteriores de la obra estarán disponibles en el sitio web de MTA, en mta.maryland.gov/transit-projects

Si tiene preguntas sobre estas obras, por favor contacte a MTA al número 443-278-7210 o al correo electrónico utilityinfo@mtatdd.com

